

# BLITZ

**System Lambda BLITZ** stosowany jest do instalacji w samochodach z jedno i wielopunktowym wtryskiem paliwa, wyposażonych w sondę lambda oraz katalizator. W systemie **BLITZ** dzięki połączeniu elektro-nicznej kontroli przepływu gazu poprzez sygnały z sondy lambda oraz wkomponowanym w zestaw elementom mechanicznym możliwe jest idealne dostosowanie mieszanki gazowej potrzebnej silnikowi do procesu spalania. System **BLITZ** jest stosowany przez długie lata i mimo wielu zmian stosowanych przez producentów samochodów nadal może sprostać ich wymaganiom.

## **NORMY:**

System spełnia normy emisji spalin EURO 2

## **RODZAJE:**

System BLITZ dostępny jest w dwóch odmianach pod względem pojemności przepływu gazu „S” i „L” oraz zróżnicowany jest dla samochodów z sondą pracującą w zakresie od 0-1 V i 0-5 V.

## **SKŁAD SYSTEMU:**

1. Centrala sterująca Lambda Blitz
2. Atuator
3. Okablowanie Blitz
4. Przełącznik „Micro” Benzyna - Gaz

## **FUNKCJE:**

System posiada emulację sondy lambda, zarówno stałą jak i zmienną z pełną ich regulacją, odcięcie pamięci, odcięcie CHECK, wyświetlanie pełnego wskazania poziomu gazu w zbiorniku

## **ZALETY:**

- Do głównych zalet systemu należy bezawaryjność, udowodniona szerokim stosowaniem systemu przez długie lata
- Prostota montażu i obsługi serwisowej
- Bezzwłoczne podawanie odpowiedniej dawki mieszanki gazowej dzięki zastosowaniu atuatora.

## **KONFIGURACJA:**

System Lambda Blitz ustawiany i konfigurowany jest za pomocą elektronicznego testera Diagnostic BOX

