

SEQUENT DIRECT INJECTION



System ten charakteryzuje się dużą niezawodnością i prostotą obsługi, gdyż przełączanie z benzyny na gaz następuje samoczynnie po osiągnięciu przez silnik odpowiedniej temperatury pracy.

Sequent Direct Injection spełnia najbardziej rygorystyczne normy emisji spalin, przez co jest przyjazny dla środowiska.

System **SEQUENT DIRECT INJECTION (SDI)** jest najnowocześniejszym systemem sekwencyjnego wtrysku gazu w fazie lotnej, przeznaczonym do samochodów z **bezpośrednim wtryskiem benzyny (np: FSI, GDI)**.

Powstał on na bazie sprawdzonej i znanej rodziny systemów **SEQUENT**, zachowując ich główne cechy tj. spójne komponenty oraz prostotę montażu i programowania. System **SDI** został opracowany indywidualnie dla danego typu silnika. Stosowany jest do samochodów 4 cylindrowych wolnossących lub turbodoładowanych o mocy max. do 200 kW (272 KM).

Innowacją w tym systemie jest **centrala sterująca SDI**, która łączy w sobie funkcję emulacji oraz okresowego włączania wtryskiwaczy benzynowych zapewniając ich chłodzenie i tym samym zapobiegając przed uszkodzeniem.

Programowanie systemu SDI polega na wgraniu gotowej mapy opracowanej specjalnie dla danego modelu silnika.

W systemie zastosowano nowe **okablowanie SDI**, nowy **przełącznik sensorowy SDI**, **wtryskiwacze BRC** wraz z **listwą RAIL** oraz **Reduktor Genius MB** lub **Genius Max** (do wyboru w zależności od mocy silnika).

SDI steruje wszystkimi fazami funkcjonowania silnika począwszy od wolnych obrotów a skończywszy na pracy w skrajnych warunkach, zapewniając maksymalny poziom kompatybilności dla każdego rodzaju paliwa.

ZASTOSOWANIE:

Silniki benzynowe wolnossące oraz turbodoładowane, 4 cylindrowe z bezpośrednim wtryskiem benzyny.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU SDI:

Reduktor GENIUS MB, centrala sterująca **Sequent SDI**, elektrozawór gazowy Et98, okablowanie centrali **SDI**, przełącznik nowego typu, listwa Rail BRC z zintegrowanym czujnikiem temperatury, wtryskiwacze BRC, filtr fazy lotnej FJ, rurka miedziana D-6, przewody gazowe, przewód wodny oraz elementy montażowe.

FUNKCJE:

Samoczynne przejście z benzyny na gaz po osiągnięciu właściwej temperatury płynu chłodzącego. Pełna integracja centrali gazowej z benzynową.

NORMY:

System spełnia normy emisji spalin EURO IV.

ZALETY:

- system jest w pełni konfigurowalny,
- nie wymaga emulacji sondy lambda,
- polepszenie płynności jazdy,
- zoptymalizowanie zużycia paliwa.

KONFIGURACJA:

Za pomocą komputera PC.

