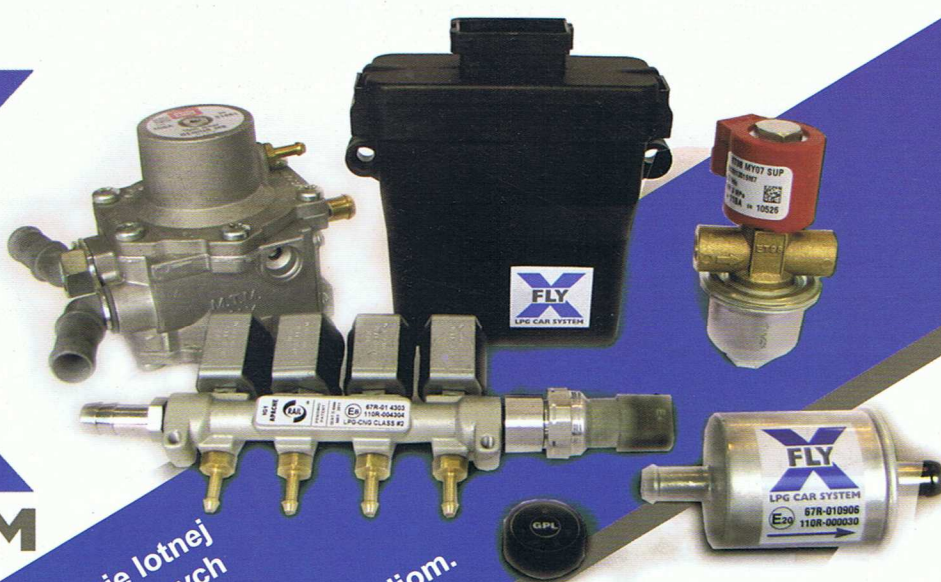


FLY

LPG CAR SYSTEM



X-FLY jest systemem wtrysku gazu w fazie lotnej przeznaczonym do samochodów 4 cylindrowych wyposażonych w sekwencyjny wtrysk benzyny. Jest rozwiązaniem łączącym w sobie wysoką jakość włoskich komponentów z atrakcyjną ceną odpowiadającą polskim realiom.

W skład systemu wchodzi:

sterownik gazowy X-FLY, Reduktor Genius MB, listwa wtryskowa RAIL z wtryskiwaczami Apache oraz czujnikiem ciśnienia i temperatury gazu, elektrozawór gazowy ET 98, wiązka elektryczna, przełącznik micro oraz filtr fazy lotnej.

Za prawidłową pracę systemu odpowiada nowoczesny technologicznie sterownik gazowy X-FLY. Zbiera on sygnały z poszczególnych czujników, przetwarza je a następnie precyzyjnie steruje elementami wykonawczymi systemu. Dzięki temu mieszanka dostająca się do cylindrów ma odpowiedni skład chemiczny dostosowany do aktualnego zapotrzebowania silnika samochodu - dobierany jest zarówno na podstawie informacji o czasie wtrysku benzyny jak też i do bieżących korekcji sterownika benzynowego podczas jazdy na gazie. Sterownik ten jest wykonany ze szczelnej plastikowej obudowy odpornej na temperatury panujące wewnątrz komory silnika, jest małych rozmiarów co w zasadniczy sposób ułatwia jego montaż. X-FLY jest obsługiwany za pomocą programu SEQUENT z możliwością zarówno programowania na postoju jak też i na trasie. Jest prostym w montażu, programowaniu oraz obsłudze serwisowej.

System ten posiada następujące funkcje:

- przełączania z benzyny na gaz po osiągnięciu odpowiedniej temperatury cieczy chłodzącej
- awaryjnego uruchomienia silnika na zasilaniu gazowym- niezależnie od temp. gazu
- podgrzewania wtryskiwaczy gazowych podczas pracy na benzynie, przed pierwszym przełączeniem się na gaz
- dotryskiwania małej dawki benzyny podczas jazdy na gazie w celu zabezpieczenie gniazd zaworowych przed wypaleniem – dotyczy silników borykających się z tym problemem
- wyłączenia oraz ponownego zapalania silnika podczas postoju samochodu na skrzyżowaniu - samochód musi być wyposażony w tą funkcję fabrycznie

Zalety systemu:

- w pełni konfigurowany pod dany model samochodu
- nie wymaga emulacji sondy lambda
- zoptymalizowanie zużycia paliwa
- polepszenie płynności jazdy
- niskie koszty zakupu i eksploatacji
- całkowicie regenerowane wtryskiwacze gazowe

Normy:

System spełnia rygorystyczne normy emisji spalin Euro IV oraz Euro V